

## ข้อมูลเศรษฐกิจการค้าจังหวัดกาญจนบุรี ปี 2566

ปรับปรุงข้อมูล ณ วันที่ 20 เมษายน 2566

<b>วิสัยทัศน์กระทรวงพาณิชย์</b>	เป็นองค์กรหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการค้าด้วยการตลาด 5.0 ภายในปี 2570
<b>วิสัยทัศน์กลุ่มจังหวัด</b>	ศูนย์กลางการผลิตและการตลาดสินค้าภาคเกษตร อุตสาหกรรมปลอดภัย การท่องเที่ยวคุณภาพและการค้าภาคตะวันตก
<b>วิสัยทัศน์จังหวัด</b>	“ประชาชนมีคุณภาพ สภาพแวดล้อมดี สินค้าเกษตรมีมาตรฐาน การท่องเที่ยวอัตลักษณ์เมืองกาญจน์ ย่านอุตสาหกรรมสีเขียว และประตูสู่ทวาย”
<b>วิสัยทัศน์สำนักงาน</b>	มีอาชีพในการบริหารจัดการการค้าพาณิชย์ที่มีระบบข้อมูลสารสนเทศเศรษฐกิจการค้าการลงทุนที่มีคุณภาพผลักดันการค้าชายแดนจังหวัดกาญจนบุรีสู่สัมพันธภาพทางการค้าที่ดี

ข้อมูลทั่วไป		ประเด็นสำคัญ/เร่งด่วนของจังหวัด
ผู้ว่าราชการจังหวัด	ร้อยโทศพล ไชโยภินทร์	<p><b>มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี คาดเปิดให้บริการได้ปี 68</b></p> <p><b>นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (บางใหญ่-กาญจนบุรี) โดยปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธา รวมถึงงานระบบและบำรุงรักษา เพื่อพัฒนาให้เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญ ที่ช่วยเติมเต็มโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ และเปิดประตูการค้าของภาคตะวันตกของไทยได้อย่างสมบูรณ์ ส่งผลให้ระบบการคมนาคมขนส่งทางถนนของประเทศไทยมีศักยภาพและแข่งขันกับนานาชาติได้</b></p> <p><b>นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงระหว่างเมือง เปิดเผยว่า สำหรับรูปแบบโครงการเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ถึง 6 ช่องจราจร มีระยะทางรวม 96 กม.มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ด้านตะวันตก อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี จุดสิ้นสุดอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี อ.พนมทวน) ผ่าน 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี นครปฐม และกาญจนบุรี</b></p> <p><b>โดยในแนวเส้นทางมีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐม ฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี มีที่พักริมทางและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สำหรับผู้ใช้ทาง จำนวน 3 แห่ง แบ่งออกเป็น สถานบริการทางหลวง จำนวน 2 แห่ง ที่ อ.นครชัยศรี และ อ.เมืองนครปฐม และสถานที่พักริมทาง จำนวน 1 แห่ง ที่ อ.ท่ามะกา โดยมีวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าเวนคืน จำนวน 56,178 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าบำรุงรักษาและค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน 17,809 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างงานโยธาได้แบ่งออกเป็น 25 ตอน ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 14 ตอน และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 11 ตอน มีความก้าวหน้าเมื่อเดือนมีนาคม โดยรวมประมาณ 90.21%</b></p> <p><b>ส่วนงานติดตั้งระบบ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบบริหารจัดการและควบคุมการจราจร เป็นต้น จะดำเนินการในรูปแบบ PPP ซึ่งกรมทางหลวงได้ลงนามสัญญาการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&amp;M) การร่วมลงทุนในครั้งนี้แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ระยะที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมติดตั้งงานระบบ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะเป็นผู้ออกแบบและลงทุนก่อสร้างติดตั้งงานระบบและองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย งานก่อสร้างด่านและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow งานระบบควบคุมและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะ งานระบบโครงข่ายสื่อสารใยแก้วนำแสง และระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าบนสายทาง งานอาคารศูนย์ควบคุม และอาคารสำนักงานต่างๆ โดยมีความก้าวหน้าเดือนมีนาคม 2566 รวมร้อยละ 13.62</b></p> <p><b>ระยะที่ 2 งานดำเนินงานบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและบำรุงรักษาถนนและงานระบบทั้งหมด เป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่เปิดให้ประชาชน โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะทำหน้าที่จัดเก็บค่าผ่านทางและนำส่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดให้แก่กรมทางหลวง บริหารจัดการและควบคุมการจราจร ซึ่งรวมถึงงานกู้ภัยและช่วยเหลือผู้ใช้ทางตลอด 24 ชั่วโมง ตลอดจนซ่อมบำรุงรักษาถนนและงานระบบ</b></p>
พื้นที่	19,483 ตร.กม.	
เขตการปกครอง	13 อำเภอ	
ประชากร	894,054 คน	
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด GPP ปี 2564 ที่มา : (สศช.)	106,056 ล้านบาท	
- การผลิตอุตสาหกรรม	30,318 ล้านบาท	
- เกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้	24,651 ล้านบาท	
- ขายส่ง การขายปลีก และการซ่อมแซม ฯ	13,048 ล้านบาท	
- การก่อสร้าง	4,305 ล้านบาท	
- โรงแรมและภัตตาคาร	2,202 ล้านบาท	
- อื่นๆ	31,532 ล้านบาท	
รายได้เฉลี่ยต่อหัว	127,365 บาท	
อัตราการว่างงาน	0.9 %	
ค่าแรงขั้นต่ำ (บังคับใช้ 1 ตุลาคม 2565 )	335 บาท/วัน	
ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัด CPI (ข้อมูล ณ มีนาคม 2566)	107.40 %	
+เพิ่มขึ้น/-ลดลงเปรียบเทียบกับเดือนก่อน	-0.60 %	
+เพิ่มขึ้น/-ลดลงเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันในปีก่อน	+3.90 %	
+เพิ่มขึ้น/-ลดลงเปรียบเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า	+4.40 %	
ทะเบียนนิติบุคคล (มี.ค.66)		
คงอยู่ - จำนวนคงอยู่	4,579 ราย	
- เงินทุนจดทะเบียน	34,911.34 ล้านบาท	
จดใหม่ - จำนวนคงอยู่	46 ราย	
- เงินทุนจดทะเบียน	73.80 ล้านบาท	
แจ้งเลิก - จำนวนคงอยู่	4 ราย	
- เงินทุนจดทะเบียน	6.0 ล้านบาท	
การจัดทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญา (มี.ค.66)		
- สิทธิบัตร/อนุสิทธิบัตร	- ราย	
- เครื่องหมายการค้า	7 ราย	
- ลิขสิทธิ์	- ราย	
- ภูมิปัญญาท้องถิ่นไทย	- ราย	
- อื่น ๆ	-	
การจัดเก็บภาษี (มี.ค.66)		
- ภาษีบุคคลธรรมดา	121.519 ล้านบาท	
- ภาษีนิติบุคคล	22.796 ล้านบาท	
- ภาษีมูลค่าเพิ่ม	84.533 ล้านบาท	
- ภาษีธุรกิจเฉพาะ	3.455 ล้านบาท	

<p>การเงินของจังหวัด</p> <p>ปริมาณเงินฝาก (ก.พ.66)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เงินฝากกระแสรายวัน</li> <li>- เงินฝากประจำ</li> <li>- เงินฝากออมทรัพย์</li> </ul> <p>ปริมาณเงินกู้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เงินเบิกเกินบัญชี</li> <li>- ตัวเงิน</li> <li>- เงินกู้ และเงินอื่น ๆ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ล้ำบาท</li> <li>12,756 ล้านบาท</li> <li>42,492 ล้านบาท</li> <li>5,117 ล้านบาท</li> <li>2,497 ล้านบาท</li> <li>24,307 ล้านบาท</li> </ul>	<p>ทั้งหมดของโครงการเป็นเวลา 30 ปี โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR จะได้รับค่าตอบแทนสำหรับค่าก่อสร้างงานระบบ และค่าตอบแทนสำหรับบริการดำเนินงานและบำรุงรักษา</p> <p>ทั้งนี้ ในส่วนการให้เอกชนร่วมลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) ริมทางหลวงอยู่ระหว่างสรุปรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนฯ และเริ่มการคัดเลือกการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโดยตั้งเป้าหมายให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดตลอดเส้นทาง พร้อมเปิดให้บริการภายในปี 2568</p> <p>การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 บางใหญ่ - กาญจนบุรี จะช่วยพัฒนาและส่งเสริมระบบการคมนาคมขนส่งทางถนนของประเทศไทยให้มีความทันสมัย ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคของประเทศโดยรวม พัฒนาคุณภาพชีวิตสร้างความสะดวก รวดเร็ว ทันสมัย ปลอดภัยให้กับประชาชนในการเดินทาง สู่ภูมิภาคต่างๆ เพิ่มขีดความสามารถด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ และเป็นเส้นทาง เชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศ</p>
<p>การจดทะเบียนรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 ที่นั่ง (มี.ค.66)</p>	<p>387 คัน</p>	
<p>การจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ (มี.ค.66)</p>	<p>1,596 คัน</p>	
<p>การจำหน่ายสินค้า OTOP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยอดจำหน่ายของทั้งจังหวัด (มี.ค.66)</li> <li>- การจำหน่ายผ่าน Kiosk</li> </ul>	<p>354,272,067 บาท</p>	
<p>สินค้า OTOP สำคัญได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1.)</li> <li>(2.)</li> <li>(3.)</li> </ol>	<p>จิวเวอรี่</p> <p>ชาใบหม่อน</p> <p>ผ้าขาวม้าร้อยสี</p>	<p><b>ภาวะการค้าทั่วไป</b></p>
<p>สินค้า OPOP ของจังหวัด คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1.)</li> </ol>	<p>นิล</p>	<p>ดัชนีราคาผู้บริโภคของจังหวัดกาญจนบุรีเดือนมีนาคม ปี 2566 เท่ากับ 107.40 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ลดลงร้อยละ 0.60 เป็นผลมาจากหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ลดลงร้อยละ 1.30 หมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 0.10</p>
<p>อุตสาหกรรม (มี.ค.66)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนโรงงานที่ตั้ง</li> <li>- เงินทุนจดทะเบียน</li> <li>- จำนวนแรงงาน</li> <li>- เลิกกิจการ</li> <li>- เงินทุนจดทะเบียน</li> <li>- จำนวนแรงงาน</li> </ul>	<p>2 โรง</p> <p>63 ล้านบาท</p> <p>10 คน</p> <p>1 โรง</p> <p>35 ล้านบาท</p> <p>30 คน</p>	<p>ดัชนีหมวดอื่น ๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม ลดลงร้อยละ 0.10 เป็นผลมาจากหมวดพาหนะการขนส่งและการสื่อสาร ลดลงร้อยละ 0.40 ได้แก่ น้ำมันดีเซล B7 (ดีเซลธรรมดาเติม) น้ำมันดีเซล B10 แก๊สโซฮอล์ E20 แก๊สโซฮอล์ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95</p> <p>ดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ ลดลงร้อยละ 1.30 เป็นผลมาจากหมวดเนื้อสัตว์ เป็ดไก่ และสัตว์น้ำ ลดลงร้อยละ 5.60 ได้แก่ เนื้อสุกร เนื้อสุกรบด เครื่องในหมู กระจุกซี่โครงหมู ไก่สด</p>
<p>มูลค่าการค้าชายแดน ณด่านศุลกากรในจังหวัด</p> <p>(ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ 2566)</p>		<p><b>ภาวะสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัด</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- มูลค่าการค้ารวม</li> <li>- มูลค่าส่งออก</li> <li>- มูลค่านำเข้า</li> <li>- ดุลการค้า</li> </ul>	<p>5,950.16 ล้านบาท</p> <p>83.11 ล้านบาท</p> <p>5,867.05 ล้านบาท</p> <p>-5,783.94 ล้านบาท</p>	<p>ราคาสินค้าเกษตรจังหวัดกาญจนบุรี ณ วันพฤหัสบดี ที่ 20 เมษายน 2566</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ <ul style="list-style-type: none"> <li>- แบบเมล็ด ความชื้น 30% - บาท/กก. (หมดฤดูกาล)</li> <li>- แบบเมล็ด ความชื้น 14.5% (เบอร์ 3) - บาท/กก. (หมดฤดูกาล)</li> </ul> </li> <li>2. มันสำปะหลัง <ul style="list-style-type: none"> <li>- หัวมันสดคละ - บาท/ตัน (หมดฤดูกาล)</li> <li>- มันเส้น - บาท (หมดฤดูกาล)</li> </ul> </li> <li>3. ยางพารา <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยางพาราแผ่นดิบ คุณภาพเกรด 3 ราคา 47.75 บาท/กก.</li> <li>- ยางพาราแผ่นดิบรมควัน คุณภาพเกรด 3 ราคา 50.15 บาท/กก. (สินค้าส่งออกต่อเพื่อไปยังประเทศจีน)</li> <li>- น้ำยางพาราสด 41.90 บาท/กก.</li> </ul> </li> <li>4. ข้าวเปลือกหอมประทุม <ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้าวเปลือกหอมประทุมความชื้น 15% - บาท/ตัน (สินค้าหมดฤดูกาล)</li> <li>- ข้าวเปลือกหอมประทุมความชื้น 20-25% - บาท/ตัน (สินค้าหมดฤดูกาล)</li> </ul> </li> </ol>
<p>แยกมูลค่าการค้ารวมรายประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา</li> </ul> <p>(ข้อมูล ณ กุมภาพันธ์ 2566)</p>	<p>5,950.16 ล้านบาท</p>	
<p>สินค้านำเข้าที่สำคัญ</p>	<p>ก๊าซธรรมชาติ, หมึกกระดอง และหมึกกล้วย, มอเตอร์ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ที่ให้กำลังไม่เกิน 5 วัตต์, เศษสแตนเลส และเศษเหล็ก เป็นต้น</p>	
<p>สินค้าส่งออกที่สำคัญ</p>	<p>น้ำมันดีเซลสำหรับยานยนต์, เบียร์, พลังงานไฟฟ้า, น้ำมันเบนซิน และเครื่องปรุงรส เป็นต้น</p>	
<p><b>ภาวะการลงทุนและการส่งเสริมของ BOI</b></p>		
<p>โครงการส่งเสริมจาก BOI เดือนมีนาคม 2566 จังหวัดกาญจนบุรี ไม่มีโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ลงทุน</p>		